



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ВЕЛЬСКОЕ"

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09 апреля 2018 года № 158

г. Вельск

Об утверждении Порядка установки водопропускных сооружений при устройстве съездов с автомобильных дорог местного значения к частным домовладениям и объектам, расположенным в придорожной полосе автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования «Вельское».

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Вельское»

постановляю:

1. Утвердить Порядок установки водопропускных сооружений при устройстве съездов с автомобильных дорог местного значения к частным домовладениям и объектам, расположенным в придорожной полосе автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования «Вельское» (приложение).
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования «Вельское».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования «Вельское» по городскому хозяйству и градостроительству Цыпнятова И.А.

Глава муниципального образования «Вельское»

Д.В. Ежов



**ПОРЯДОК УСТАНОВКИ ВОДОПРОПУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПРИ
УСТРОЙСТВЕ СЪЕЗДОВ ОТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ К ЧАСТНЫМ ДОМОВЛАДЕНИЯМ И ОБЪЕКТАМ,
РАСПОЛОЖЕННЫМ В ПРИДОРОЖНОЙ ПОЛОСЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ВЕЛЬСКОЕ»**

1. Термины и определения

1.1. Водопропускные сооружения - это искусственные сооружения (трубы, лотки и т.д.) предназначенные для пропуска под (вдоль) насыпей дорог небольших постоянных или периодически действующих водотоков.

1.2. Кювет - небольшая канава, выемка трапецеидальной формы вдоль обочины автомобильной дороги, является элементом земляного полотна автомобильной дороги, выполняет функцию отведения талых вод и дождевой воды с полотна и откосов дороги, предохраняет земляное полотно от переувлажнения поверхностными водами и размыва.

1.3. Бровка кювета (канавы) - линия пересечения стенки кювета (канавы) с поверхностью земли.

1.4. Лог - форма рельефа.

2. Основная часть

2.1. При устройстве съездов с автомобильных дорог местного значения к частным домовладениям и объектам, расположенным в придорожной полосе автомобильных дорог местного значения, в кюветах (канавках), по которым производится отвод поверхностных вод с полотна и откосов дороги, необходимо устанавливать водопропускные сооружения (трубы, лотки, металлические конструкции, плиты и т.д.). При установке водопропускного сооружения необходимо соблюдать следующие требования:

2.1.1. Водопропускные сооружения должны обеспечивать беспрепятственный пропуск водяного потока.

2.1.2. При устройстве съезда осуществляется рытье котлована, размеры которого определяются размерами основания водопропускного сооружения, дно котлована уплотняется, на дне котлована устраивается песчано-гравийная подсыпка, на которую укладывается водопропускная труба (лоток, и т.д.).

2.1.3. Для увеличения срока службы водопропускной трубы (лотка) рекомендуется устройство наружной гидроизоляции двумя слоями битумной мастики, либо 2 - 3 слоями рулонного материала, чередуемых с битумной мастикой.

2.1.4. Нижняя часть отверстия трубы (внутренняя поверхность подошвы лотка) должны находиться не выше дна кювета (канавы) и иметь продольный уклон с учетом уклона лога на месте устройства трубы (лотка).

2.1.5. При устройстве индивидуального водопропускного сооружения трубой диаметр водопропускной трубы не должен быть меньше высоты кювета.

2.1.6. При устройстве индивидуального водопропускного сооружения железобетонными плитами (металлическими конструкциями и т.д.) расстояние от нижней точки водопропускного сооружения до дна кювета не должно быть меньше высоты кювета.

2.2. При установке вновь строящегося водопропускного сооружения при устройстве

