



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ВЕЛЬСКОЕ"**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

14 декабря 2018 года № 587


г. Вельск

**Об утверждении Правил расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на территории МО «Вельское»**

В соответствии с Федеральным законом "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" от 06.10.2003 N 131-ФЗ, В соответствии с пунктом 11 статьи 13 и частью 3 статьи 34 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации",

**п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований городского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Вельское"
2. Руководствоваться прилагаемыми Правилами расчета размера бюджетных ассигнований городского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Вельское" при планировании бюджетных ассигнований на указанные цели на очередной финансовый год и плановый период.
3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте администрации муниципального образования «Вельское».
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации МО «Вельское» по городскому хозяйству и градостроительству Цыпнятова Игоря Александровича.
5. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава муниципального образования «Вельское»**  **Д. В. Ежов**



Правила расчета размера бюджетных ассигнований городского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Вельское»

1. Настоящие Правила определяют порядок расчета размера бюджетных ассигнований городского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Вельское» (далее - автомобильные дороги) при планировании бюджетных ассигнований на указанные цели на очередной финансовый год и плановый период.

2. Размер бюджетных ассигнований городского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется по формуле:

$$A_k = \sum(H_{kcm}^i \times L_{km}^i) + \sum(H_{kco}^i \times L_{ko}^i) + \sum(H_{kci}^i \times L_{ki}^i) + \sum(H_{kzm}^i \times L_{kzm}^i) + \sum(H_{kzo}^i \times L_{kzo}^i) + \sum(H_{kzi}^i \times L_{kzi}^i) + \sum C_{\text{л}}, \text{ где:}$$

$A_k$  - размер бюджетных ассигнований городского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. руб.);

$H_{kcm}(i)$ - норматив финансовых затрат на разработку проектной документации на выполнение работ по капитальному ремонту мостов и путепроводов, по  $i$ -той категории автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. руб./км);

$L_{km}(i)$ - протяженность мостов и путепроводов, подлежащих капитальному ремонту, которая определяется по результатам обследования (визуального осмотра), по  $i$ -той категории автомобильных дорог (км);

$H_{kco}(i)$  - норматив финансовых затрат на разработку проектной документации на выполнение работ по устройству остановочных и посадочных площадок на автобусных остановках, по  $i$ -той категории автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. руб./км);

$L_{ko(i)}$  - протяженность автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту в части устройства остановочных и посадочных площадок на автобусных остановках, которая определяется по результатам обследования (визуального осмотра), по  $i$ -той категории автомобильных дорог (км);

$N_{kci(i)}$  - норматив финансовых затрат на разработку проектной документации на проведение иных работ по капитальному ремонту автомобильных дорог, по  $i$ -той категории автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс.руб./км);

$L_{ki(i)}$  - протяженность автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту в части иных видов работ, которая определяется по результатам обследования (визуального осмотра), по  $i$ -той категории автомобильных дорог (км);

$N_{kgm(i)}$  - норматив финансовых затрат на выполнение работ по капитальному ремонту мостов и путепроводов, по  $i$ -той категории автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. руб./км);

$L_{kgm(i)}$  - протяженность мостов и путепроводов, подлежащих капитальному ремонту в соответствующем финансовом году, которая определяется по результатам обследования (визуального осмотра), по  $i$ -той категории автомобильных дорог (км);

$N_{kgo(i)}$  - норматив финансовых затрат на выполнение работ по устройству остановочных и посадочных площадок на автобусных остановках, по  $i$ -той категории автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. руб./км);

$L_{kgo(i)}$  - протяженность автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту в части устройства остановочных и посадочных площадок на автобусных остановках, которая определяется по результатам обследования (визуального осмотра), по  $i$ -той категории автомобильных дорог (км);

$N_{kgi(i)}$  - норматив финансовых затрат на выполнение иных работ по капитальному ремонту автомобильных дорог, по  $i$ -той категории автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс.руб./км);

$L_{kgi(i)}$  - протяженность автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту в части иных видов работ, в соответствующем финансовом году, которая определяется по результатам обследования (визуального осмотра), по  $i$ -той категории автомобильных дорог (км);

$Sk(y)$  - норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог по  $i$ -й автомобильной дороге на соответствующий финансовый год, определенный исходя из сметной стоимости капитального ремонта  $i$ -й автомобильной дороги, указанной в проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы (тыс. руб.).

3. Размер бюджетных ассигнований городского бюджета на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется по формуле:

$$A_r = \sum (H_{r_m}^i * L_m^i) + \sum (H_{r_l}^i * L_r^i) + \sum (H_{r_s}^i * L_r^i) + \sum (H_{r_i}^i * L_{r_i}^i), \text{ где:}$$

$A_r$  - размер бюджетных ассигнований городского бюджета на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс.руб.);

$H_{r_m}(i)$  - норматив финансовых затрат на выполнение работ по ремонту мостов и путепроводов по  $i$ -той категории автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс.руб./км);

$L_m(i)$  - протяженность мостов и путепроводов в соответствующем финансовом году по  $i$ -той категории автомобильных дорог (км);

$H_{r_l}(i)$  - норматив финансовых затрат на выполнение работ по ремонту ливневой канализации (дренажно-ливневой канализации) по  $i$ -той категории автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс.руб./км);

$L_r(i)$  - протяженность автомобильных дорог (за исключением мостов и путепроводов) в соответствующем финансовом году по  $i$ -той категории автомобильных дорог (км);

$H_{r_s}(i)$  - норматив финансовых затрат на выполнение работ по ремонту светофорных объектов, дорожных знаков и указателей по  $i$ -той категории автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс.руб./км);

$L_r(i)$  - протяженность автомобильных дорог (за исключением мостов и путепроводов) в соответствующем финансовом году по  $i$ -той категории автомобильных дорог (км);

$H_{r_i}(i)$  - норматив финансовых затрат на выполнение иных работ по ремонту автомобильных дорог по  $i$ -той категории автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс.руб./км);

$L_{ri}(i)$  - протяженность автомобильных дорог, подлежащих ремонту в соответствующем финансовом году, которая определяется по результатам обследования, по  $i$ -той категории автомобильных дорог (км).

4. Размер бюджетных ассигнований городского бюджета на содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется по формуле:

$$A_c = \sum (N_{cm}^i + N_{cl}^i + N_{cs}^i + N_{ci}^i) * L^i, \text{ где:}$$

$A_c$  - размер бюджетных ассигнований городского бюджета на содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс.рублей);

$N_{cm}(i)$  - норматив финансовых затрат на выполнение работ по содержанию мостов и путепроводов по  $i$ -той категории автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс.руб./км);

$N_{cl}(i)$  - норматив финансовых затрат на выполнение работ по содержанию ливневой канализации (дренажно-ливневой канализации) по  $i$ -той категории автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс.руб./км);

$N_{cs}(i)$  - норматив финансовых затрат на выполнение работ по содержанию светофорных объектов, дорожных знаков и указателей по  $i$ -той категории автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс.руб./км);

$N_{ci}(i)$  - норматив финансовых затрат на выполнение иных работ по содержанию автомобильных дорог по  $i$ -той категории автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс.руб./км);

$L(i)$  - протяженность автомобильных дорог (включая мосты и путепроводы) в соответствующем финансовом году по  $i$ -той категории автомобильных дорог (км).

5. Протяженность мостов и путепроводов  $L_{km}$  и протяженность автомобильных дорог в соответствующем финансовом году принимается по состоянию на 01 января текущего года на основании данных реестра муниципального имущества, принадлежащего муниципальному образованию «Вельское», и с учётом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог мостов и путепроводов по результатам реконструкции и строительства.

6. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, указанные в пунктах 2-4 настоящих Правил, ежегодно разрабатываются администрацией муниципального образования «Вельское» и утверждаются в установленном порядке постановлением администрации муниципального образования «Вельское» в срок не позднее 10 июня текущего года.